Campagne de mesure du bruit des avions

Quartier des 10 Arpents Woluwe-Saint-Lambert

<u>Période étudiée</u>: vendredi 25 avril 2008 au dimanche 28 septembre 2008

Bruxelles Environnement (IBGE)

Division Information, Recherche, Déchets et Développement Durable

Laboratoire Bruit

Octobre 2008

Gulledelle, 100 1200 Bruxelles Tél.: 02/775.75.75 Fax.: 02.775.76.11

E-mail: Info@ibgebim.be

Table des matières

1.	Intro	oduction	.4
2.	Can	npagnes de mesure	.6
2.1	Lo	ocalisation des points de mesure	.6
2.2	M	latériel utilisé et caractéristiques du point de mesure temporaire (WSL-Wolv)	.7
2.3		ériode d'observation	
2.4	D	épouillement des relevés	.7
2.5	Tı	ranches horaires étudiées	.8
2.6	In	dices acoustiques utilisés	.9
3.	Rési	ultats1	0
3.1		nalyse du trafic aérien1	
3.2	St	ation de mesure temporaire WSL_Wolv	0
3	.2.1	Evolution des indices acoustiques et du nombre de passages d'avions détectés 1	0
3	.2.2	Répartition les niveaux LAmax	2
3	.2.3	Répartition les niveaux SEL	3
3	.2.4	Respect de l'arrêté du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit des avions 1	3
3	.2.5	Répartition des passages d'avions détectés	5
3.3	A	nalyse comparative avec les autres stations de mesures pour la période estivale 1	5
3	.3.1	Indices acoustiques de la période « jour » (de 07h à 23h) et nuit (de 23h à 07h) l	6
3	.3.2	Indices acoustiques Lden et Lnight spécifique au bruit des avions	7
4.	Con	clusions	7
5.	ANI	NEXES2	20
Table	eaux o	de résultats : répartition des Niveaux LAmax et indices acoustiques pour les	
pério	des 0	7h-23h et 23h-07h	26

1. Introduction

Le laboratoire bruit, du département de Recherches en Environnement de Bruxelles Environnement - IBGE a en charge la gestion d'un réseau de mesure de bruit destiné à objectiver la gêne acoustique potentielle subie par la population.

Depuis le premier février 2000, en application de l'arrêté du 27 mai 1999 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à lutte contre le bruit des avions, le laboratoire bruit effectue, pour plusieurs stations de mesures exposées au bruit des avions, un traitement spécifique visant à rechercher et identifier les événements acoustiques liés aux passages d'avions. Les résultats du traitement sont mis à la disposition de la division Police environnement et sols de Bruxelles Environnement qui, sur la base de l'Ordonnance bruxelloise du 25 mars 1999 (M.B. du 24.06.99) relative à la recherche, la constatation, la poursuite et la répression des infractions en matière d'environnement, envoie des avertissements ou dresse procès-verbaux à l'encontre des compagnies aériennes qui dépassent les niveaux limites fixés dans l'arrêté.

Dans un premier temps, seuls les relevés assurés par deux stations de mesure étaient utilisés dans le cadre de la surveillance du respect de l'arrêté du 27 mai 1999. Toutefois, dans le courant de l'année 2003, le réseau de surveillance du bruit des avions a été étendu, suite à la mise en application successive de nouvelles routes aériennes notamment dans le cadre du plan de dispersion.

Le réseau de surveillance (qui a compté jusqu'à 14 stations de mesure) a, vers le milieu de l'année 2004, été restructuré. Certaines stations jugées redondantes ont été arrêtées et démontées et d'autres ont été déplacées. 8 stations de mesure ont été maintenues. Ce réseau de mesure est resté pratiquement inchangé jusqu'en avril 2008 où les changements suivants ont été opérés :

- une station de mesure a été déplacée de l'avenue des Cyclistes à Woluwe-Saint-Pierre à l'avenue de l'Idéal à Woluwe-Saint-Lambert (site de l'UCL) ;
- une neuvième station de mesure a été installée sur le territoire de la commune de Schaerbeek.

En complément du réseau de mesure affecté à la surveillance du bruit du trafic aérien (et de la station installée sur le site de l'UCL), une station de mesure temporaire de bruit a été installée dans le quartier des 10 Arpents (avenue Wolvens), en vue de quantifier les nuisances acoustiques dues au trafic aérien affectant ce quartier. La campagne de mesure en ce point a couvert principalement la période estivale, période durant laquelle le nombre de mouvements effectués à l'aéroport est maximum et durant laquelle le bruit des avions est généralement plus durement ressenti par les riverains.

¹ - 12 juin 2003 : route CIV6D (Onkelinx) suite à l'accord du gouvernement du 24 janvier 2003,

^{- 18} et 22 mars 2004, 15 et 17 avril 2004 : mise en application du plan de dispersion (plan Anciaux)

Le présent rapport constitue un complément aux mesures assurées en continu par le réseau de surveillance du bruit du trafic aérien et vise notamment à évaluer la représentativité des niveaux sonores collectés aux stations de mesure influencées par les avions qui virent directement à gauche au départ des pistes 25 R et L de l'aéroport de Bruxelles-Nationale et qui survolent donc l'est de la région bruxelloise.

Sur base des relevés, une évaluation des nuisances acoustiques engendrées par le trafic aérien a été effectuée en recourant notamment :

- aux indices de gênes Lden et Lnight, normalisés au niveau européen ;
- à la valeur acoustique LAmax utilisée dans les recommandations de l'OMS ;
- aux indices acoustiques du niveau équivalent global, résiduel (sans bruit des avions) et spécifique au bruit des avions ;
- aux niveaux de pointe (niveaux fractiles LA5) et niveaux de bruit de fond (niveaux fractiles LA90);
- à la contribution sonore du bruit des avions

Cette évaluation vise à caractériser d'un point de vue acoustique ce point de mesure afin de disposer de valeurs objectives sur base desquelles :

- la gêne engendrée par le trafic aérien peut être évaluée ;
- l'impact acoustique du trafic aérien peut être quantifié;
- la représentativité des niveaux déterminés aux points de mesure fixes proches de ce quartier peut être validée.

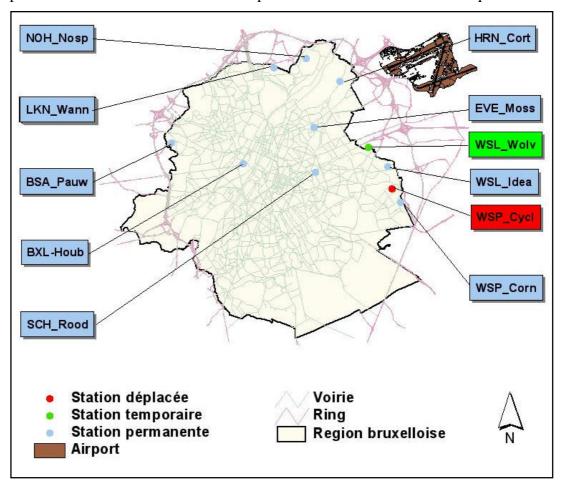
Cette étude vise aussi à répondre à une demande de l'Administration Communale de Woluwe-Saint-Lambert, laquelle nous à fait part de plaintes liés au bruit du trafic aérien émanant d'habitats du quartier des Dix Arpents.

Suite à des travaux, la piste 25R/07L a été fermée du lundi 04 août 2008 au jeudi 21 août 2008 inclus et la piste 02/20 a été fermée du lundi 1^{er} septembre 2008 au vendredi 19 septembre 2008 19h. Les impacts acoustiques éventuels de ces fermetures, pourraient, le cas échéant être observés sur les indices acoustiques et volume de trafic détectés aux points de mesure.

2. Campagnes de mesure

2.1 Localisation des points de mesure

Les 9 stations actuellement utilisées pour la surveillance du bruit du trafic aérien ainsi que le point de mesure temporaire installé pour la campagne de mesure de bruit dans le quartier des 10 Arpents à Woluwe-Saint-Lambert sont repris sur la carte et dans le tableau qui suivent :



Carte1: Localisation des points de mesure

Code statio	n	Zone AGRBC	Coordonné	es Lambert	Adresse	CP	distance	(en km)
ancien	nouveau		Х	Υ			DEP 25R	ARR 02
NMT30-1	HRN_Cort	2	153480	175780	rue de Cortenbach	1130	2,8	
NMT31-1	EVE_Moss	1	152038	173253	rue JB Mosselmans	1140	5,3	
NMT34-2	BXL-Houb	0	148109	171195	rue du Houblon	1000	9,7	
NMT36-1	LKN_Wann	0	149779	176567	av. Wannecouter	1020	6,5	
NMT38-1	WSP_Cycl	2	156383	169831	av. des Cyclistes	1150	9,4	8,8
	WSL_Idea	2	156144	171012	av. de l'Idéal	1200	7,3	
NMT39-2	WSP_Corn	2	156890	169055	Corniche verte	1150	10,2	9,4
NMT51-2	NOH_Nosp	1	151568	177063	Trassersweg	1120	5	
NMT52-1	BSA_Pauw	0	144092	172370	rue Mathieu Pauwels	1082	12,7	
	SCH_Rodd	1	152105	170744	av.de Roodebeek	1030	7,1	
	WSL_Wolv	2	155087	172110	av. Wolvens	1200	6	

Tableau 1 : localisation des points de mesure.

2.2 Matériel utilisé et caractéristiques du point de mesure temporaire (WSL-Wolv).

Le micro a été installé sur la partie plate d'un toit, à une hauteur d'environ 18 mètres par rapport au sol. Aucune surface verticale ne se trouvait dans un rayon de moins de 50 mètres du point de mesure.

Le relevé des niveaux de bruit a été effectué par des stations de mesure de type VES 95 équipée de sonomètres SIP95. Ces stations de mesure sont alimentées par une batterie assurant une autonomie d'environ une semaine. Compte tenu de cette autonomie, un échange de station de mesure était organisé chaque semaine afin de couvrir toute la période d'observation.

Le point de mesure choisi se trouve dans un quartier d'habitations dont l'environnement sonore peut être considéré comme relativement calme. Le bruit du trafic de l'autoroute E40 y est toutefois distinctement perçu et constitue un léger bruit de fond continu.

2.3 Période d'observation

L'analyse pour le point de mesure temporaire (WSL_Wolv) a été effectuée en continu pour une période allant du vendredi 25 avril 2008 au dimanche 28 septembre 2008, soit un peu plus de 22 semaines de mesure. Pour des raisons techniques, la mesure à toutefois été interrompue à 3 reprises :

- du 03 mai 2008 09h08 au 05 mai 2008 10h45 (fin autonomie batterie);
- du 02 juin 2008 16h28 au 06 juin 2008 15h44 (arrêt de la mesure suite à un orage);
- du 16 juin 2008 10h14 au 16 juin 2008 15h11(fin autonomie batterie),

Une analyse comparative particulière a été effectuée avec l'ensemble des autres stations de mesure permanentes pour une période estivale comprise entre le 1^{er} juin 2008 et le 31 août 2008, soit une période de 92 jours.

2.4 Dépouillement des relevés

Le dépouillement est identique à celui effectué pour l'ensemble du réseau de mesure de bruit. Il est réalisé à partir des enregistrements du niveau sonore $L_{Aeq,1s}$ relevé en continu. Les passages d'avions ont été codés sur base de l'évolution temporelle des niveaux $L_{Aeq,1s}$. Le seuil de détection est variable en fonction de l'ambiance sonore dans lequel se trouve le point de mesure. Tous les passages d'avions dont le niveau maximum est supérieur à 70 dB(A) ont été caractérisés conformément aux spécifications définies dans l'arrêté de la région de Bruxelles-Capitale du 27 mai 1999.

Chaque événement acoustique codé fait l'objet d'une validation sur base des données trafic mises à disposition par BELGOCONTROL. Seuls les événements acoustiques trouvant une concordance avec les données trafic sont considérés en tant que bruit produit lors du passage d'un avion. La corrélation entre les événements acoustiques et les données trafic s'effectue en fonction de la localisation du point de mesure et des routes aériennes susceptibles d'influencer ce point.

2.5 Tranches horaires étudiées

Afin de caractériser la situation, l'analyse a consisté, pour la période d'observation étudiée, à prendre en compte les tranches horaires (périodes) suivantes :

- de 23h00 à 07h00 (période nocturne définie dans la directive européenne et dans la réglementation bruxelloise relative à la lutte contre le bruit des avions);
- de 07h00 à 23h00 (période diurne définie dans la réglementation bruxelloise relative à la lutte contre le bruit des avions);
- de 07h00 à 19h00 (période « jour » définie par défaut dans la directive européenne);
- de 19h00 à 23h00 (période « soir » définie par défaut dans la directive européenne);
- de 06h00 à 07h00 (période comprise dans la période « nuit » de la réglementation bruxelloise et la directive européenne, et comprise dans la période « jour» appliquée à l'aéroport.

Toutes les tranches horaires sont exprimées en heure locale. Pour le point de mesure WSL_Wolv, seules les tranches horaires pour lesquelles les mesures étaient collectées pendant plus de 75% ont été prises en compte. Compte tenu des heures de début et de fin de la période d'observation et des périodes d'interruptions le traitement n'a pas pris en compte les tranches horaires suivantes :

	Tr	anches horair	es	
07-23	07-19	19-23	23-07	06-07
	25/04/2008		25/04/2008	25/04/2008
03/05/2008	03/05/2008	03/05/2008	03/05/2008	
04/05/2008	04/05/2008	04/05/2008	04/05/2008	04/05/2008
	05/05/2008			05/05/2008
02/06/2008		02/06/2008	02/06/2008	
03/06/2008	03/06/2008	03/06/2008	03/06/2008	03/06/2008
04/06/2008	04/06/2008	04/06/2008	04/06/2008	04/06/2008
05/06/2008	05/06/2008	05/06/2008	05/06/2008	05/06/2008
06/06/2008	06/06/2008			06/06/2008
13/06/2008	13/06/2008	13/06/2008	13/06/2008	
14/06/2008	14/06/2008	14/06/2008	14/06/2008	14/06/2008
15/06/2008	15/06/2008	15/06/2008	15/06/2008	15/06/2008
16/06/2008	16/06/2008			16/06/2008
29/09/2008	29/09/2008	29/09/2008	29/09/2008	

Tableau 2 : liste des périodes manquantes à la station WSL_Wolv.

Globalement, le nombre total de périodes considérées entières (durée de mesure supérieure à 75 % de la durée totale de la période) est de :

- 146 pour la période 7h-23h;
- 145 pour la période 7h-19h;
- 148 pour les périodes 19h-23h et 23h-07h;
- 147 pour la période 06h-07h.

Par convention, une période est désignée par le jour auquel débute cette période. Par exemple la période « nuit » du 10 juillet 2008 correspond à la période de la nuit (de 23h à 07h) du 10 au 11 juillet 2008 et ce même si la durée effective de cette période est majoritairement dans la journée du 11 juillet 2008.

2.6 Indices acoustiques utilisés

Chaque point de mesure (stations permanentes et temporaire – WSL_Wolv - installée à Wolule-Saint-Lambert) a été caractérisé d'un point de vue acoustique sur base :

- du niveau équivalent global, qui prend en compte la totalité du bruit perçu au point de mesure (bruit ambiant local et bruit des avions)
- du niveau équivalent résiduel, qui prend en compte uniquement le bruit ambiant local (sans bruit des avions) et qui est assimilable au bruit qui aurait été mesuré s'il n'y avait pas eu le bruit des avions;
- du niveau équivalent spécifique au bruit des avions, qui prend en compte uniquement le bruit des avions ;
- du niveau fractile LA5, qui caractérise les niveaux de pointes (niveau de bruit dépassé pendant 5% du temps de la période de mesure);
- du niveau fractile LA90, qui caractérise le niveau de bruit de fond (niveau de bruit dépassé pendant 90% du temps de la période de mesure);
- de la contribution sonore globale du bruit des avions, qui est calculée sur base de la différence arithmétique entre le niveau de bruit annuel global et le niveau de bruit annuel résiduel et correspond à l'augmentation du niveau sonore due au bruit des avions;
- l'indice Lden² qui prend en compte le niveau équivalent pour une période « jour » (07h 19h), le niveau équivalent pour une période « soirée » (19h 23h) et le niveau équivalent pour une période « nuit » (23h 07h). L'indice Lden est calculé par jour (de 23h à 23h) pour chaque journée comprise dans les périodes d'observation et prend en compte une majoration de 5 dB pour la période de soirée et de 10 dB pour la période de nuit ;
- l'indice Lnight² qui correspond uniquement au niveau équivalent relatif à la période « nuit » définie entre 23h et 07h ;
- le niveau maximum de bruit relevé lors du passage de chaque avion.

Tous les niveaux de bruit et indices acoustiques sont exprimés en dB(A).

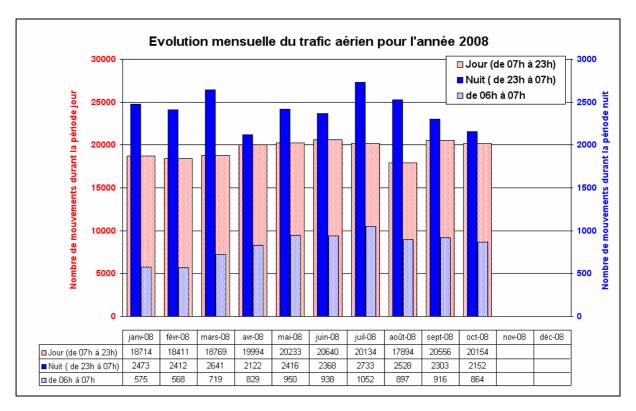
-

 $^{^2}$ Indices normalisés selon la directive européenne $2002/49\,$

3. Résultats

3.1 Analyse du trafic aérien

Le graphique qui suit reprend l'évolution mensuelle du nombre de mouvements durant les périodes jour (de 07h à 23h), nuit (de 23h à 07h) et durant la période de 06h à 07h.



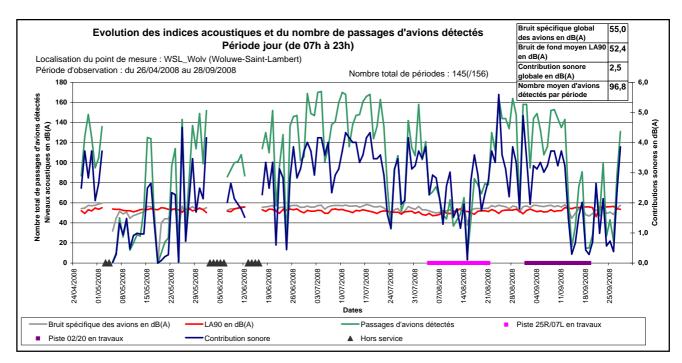
3.2 Station de mesure temporaire WSL_Wolv

3.2.1 Evolution des indices acoustiques et du nombre de passages d'avions détectés

Les résultats sont présentés sous forme de graphique illustrant l'évolution temporelle:

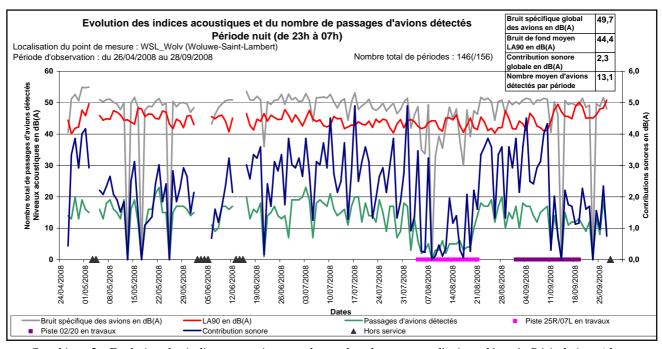
- du niveau de bruit spécifique au bruit des avions (en dB(A));
- du niveau de bruit de fond LA90 (en dB(A));
- du nombre de passages d'avions détectés ;
- de la contribution sonore due aux passages d'avions (en dB(A)).

3.2.1.1 Période jour (07h-23h)



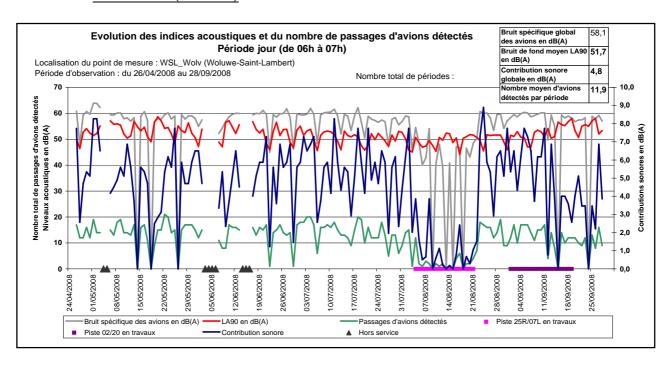
Graphique 1 : Evolution des indices acoustiques et du nombre de passages d'avions détectés-Période jour (de 07h à 23h).

3.2.1.2 <u>Période nuit (23h-07h)</u>



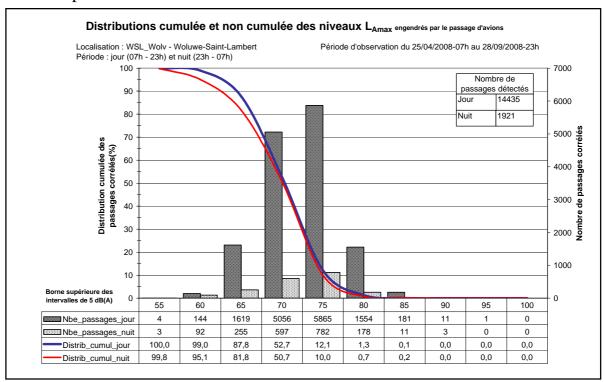
Graphique 2 : Evolution des indices acoustiques et du nombre de passages d'avions détectés-Période jour (de 23h à 07h)

3.2.1.3 Période nuit (06h-07h)



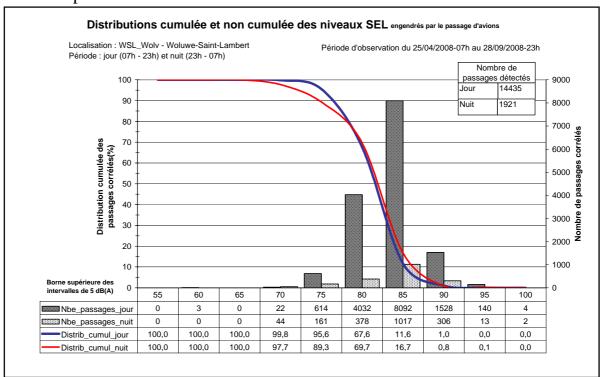
Graphique 3 : Evolution des indices acoustiques et du nombre de passages d'avions détectés-Période jour (de 06h à 07h).

3.2.2 Répartition les niveaux LAmax



Graphique 4: Répartition des niveaux LAmax.

3.2.3 Répartition les niveaux SEL



Graphique 5 : Répartition des niveaux SEL

3.2.4 Respect de l'arrêté du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit des avions

Sur base des dispositions de l'arrêté du 27 mai 1999, le point de mesure WSL_Wolv est situé en zone 2. Les valeurs limites relatives à cette zone sont reprises dans le tableau qui suit :

Valeurs limites	Période « jour »	Période « nuit »
	de 07h à 23h	de 23h à 07h
Par passage	100	90
(SEL en dB(A))		
Par période	65	55
(Lsp,avion en dB(A))		

Tableau 3 : valeurs limites de la zone 2 définies dans l'arrêté du 27 mai 1999.

3.2.4.1 Respect des valeurs limites par passage

Le tableau qui suit reprend l'ensemble des dépassements par rapport aux valeurs limites par passage :

Date	H_Début	H_Max	H_Fin	SEL	Période	Zone	Norme	Acte
03/05/08	02:11:00	02:11:29	02:11:56	95	Nuit	2	90	AVE
17/06/08	01:32:50	01:33:13	01:33:36	95,7	Nuit	2	90	AVE
27/06/08	06:28:04	06:28:22	06:28:42	93,4	Nuit	2	90	AVE
28/06/08	06:38:23	06:38:45	06:39:03	90,8	Nuit	2	90	LIM
29/06/08	05:31:17	05:31:40	05:32:06	95,7	Nuit	2	90	AVE
01/07/08	01:28:22	01:28:51	01:29:15	90,3	Nuit	2	90	LIM
13/07/08	05:33:10	05:33:33	05:34:14	91,6	Nuit	2	90	AVE
20/07/08	00:54:56	00:55:18	00:55:47	92,9	Nuit	2	90	AVE
22/07/08	01:24:54	01:25:25	01:25:45	91,3	Nuit	2	90	AVE
26/07/08	02:08:30	02:08:56	02:09:14	90,4	Nuit	2	90	LIM
05/08/08	01:33:11	01:33:41	01:34:03	90,3	Nuit	2	90	LIM
08/08/08	01:27:32	01:28:00	01:28:19	90,1	Nuit	2	90	LIM
14/08/08	03:03:36	03:04:19	03:04:50	92,7	Nuit	2	90	AVE
16/08/08	02:23:33	02:23:56	02:24:23	92,3	Nuit	2	90	AVE
21/08/08	01:35:35	01:36:03	01:36:25	90,7	Nuit	2	90	LIM
21/09/08	00:56:32	00:57:11	00:57:39	93	Nuit	2	90	AVE
27/09/08	02:20:39	02:21:06	02:21:26	90,3	Nuit	2	90	LIM

LIM : valeur SEL du passage, comprise entre la valeur de la norme et la valeur de la norme majorée de 1 dB (pour prendre en compte l'imprécision éventuelle du matériel de mesure)

AVE : valeur SEL du passage, comprise entre la valeur de la norme majorée de 1 dB et la valeur de la norme majorée de 6 dB jour les périodes nuit et 9 dB pour les périodes jour. Ce dépassement donne lieu à un PV d'avertissement.

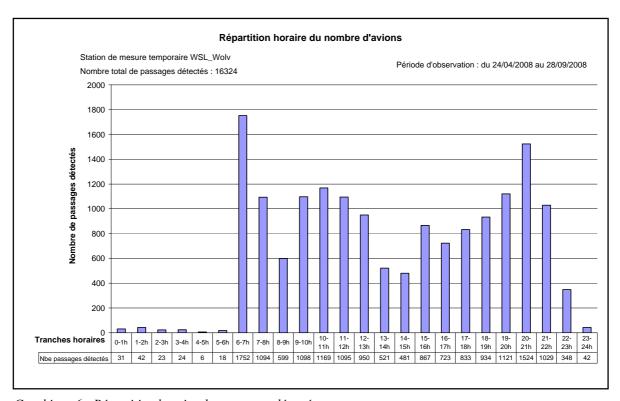
Tableau 4 : liste des dépassements des valeurs limites par passage définies dans l'arrêté du 27 mai 1999.

3.2.4.2 Respect des valeurs limites par période

Le tableau des résultats, repris en annexe, fait apparaître le niveau sonore spécifique dû au bruit des avions. Pour aucune des périodes « jour » ou « nuit», les valeurs limites n'ont été dépassées.

3.2.5 Répartition des passages d'avions détectés

Le graphique qui suit reprend la répartition horaire du nombre de passages d'avions détectés au point de mesure WSL_Wolv pour toute la durée de la période d'observation.



Graphique 6 : Répartition horaire des passages détectés.

3.3 Analyse comparative avec les autres stations de mesures pour la période estivale

Les valeurs et indicateurs suivants :

- les niveaux équivalents des indices globaux, résiduels et spécifiques au bruit des avions;
- les indices Lden et Lnight;
- les valeurs des moyennes arithmétiques des indices LA90 et LA5 ;
- la valeur de la contribution sonore globale; relatifs aux périodes « jour » (de 07h à 23h) et « nuit » (de 23h à 07 h) sont présentés à la suite, par point de mesure, sous forme de tableaux dont les stations de mesure sont classées par ordre croissant du niveau Lsp,avion..

3.3.1 Indices acoustiques de la période « jour » (de 07h à 23h) et nuit (de 23h à 07h)

	Périod	e estivale (du 01 juin 20	008 au 31/08/	/2008 - 92 pério	des)	
Code station	on	Indice	es acoustiqu	es (en dB(A))	de la période jo	our (de 07h	à 23h)
ancien	nouveau	LA5 moy	LA90 moy	Leq Global	Leq Résiduel	LspAvion	Contribution sonore avion
NMT52-1	BSA_Pauw	54	44,8	52,1	51,4	43,9	0,7
NMT34-2	BXL_Houb	56,9	46,6	53,7	53	45,5	0,7
	SCH_Rood	56,1	42	52,6	50,7	48,1	1,9
NMT36-1	LKN_Wann	57,8	43,2	54,2	52	50,1	2,2
NMT39-2	WSP_Corn	58,3	39,4	55,4	51,3	53,1	4,1
	WSL_Idea	60,9	45	56,8	53	54,4	3,8
NMT31-1	EVE_Moss	59,8	42,8	56,3	51	54,7	5,3
NMT51-2	NOH_Nosp	61	44,9	57,4	53,5	55	3,9
	WSL_Wolv	62	51,6	58,5	55,6	55,3	2,9
NMT30-1	HRN_Cort	66,8	45,4	62,9	55,7	61,9	7,2

Tableau 5 : Indices acoustiques de la période « jour »

	Périod	e estivale (du 01 juin 20	008 au 31/08/	/2008 - 92 pério	des)	
Code station	on	Indice	es acoustiqu	es (en dB(A))	de la période r	uit (de 23h	à 07h)
ancien	nouveau	LA5 moy	LA90 moy	Leq Global	Leq Résiduel	LspAvion	Contribution sonore avion
NMT34-2	BXL_Houb	51,1	40,7	47,7	47,1	38,6	0,6
NMT52-1	BSA_Pauw	50,8	39,8	48	47,3	39,5	0,7
	SCH_Rood	48,3	35,5	46,1	43,8	42,3	2,3
NMT36-1	LKN_Wann	53,1	37,7	49,7	48,2	44,4	1,5
NMT31-1	EVE_Moss	51,8	36,2	51	48,4	47,4	2,6
NMT39-2	WSP_Corn	47,5	33,3	49,3	44,9	47,4	4,4
	WSL_Idea	52	37,4	50,5	47,2	47,8	3,3
	WSL_Wolv	55,2	43,8	53,1	50,6	49,4	2,5
NMT51-2	NOH_Nosp	53,3	41,5	52,9	50,3	49,5	2,6
NMT30-1	HRN_Cort	57,6	40,3	56,4	50,8	55	5,6

Tableau 6 : Indices acoustiques de la période «nuit »

3.3.2 Indices acoustiques Lden et Lnight spécifique au bruit des avions

Périod	e estivale (du 01 juin 2008 a	au 31/08/2008 - 92 péri	odes)
Code station		Indices acoustic en di	
ancien	nouveau	Lden	Lnight
NMT52-1	BSA_Pauw	47,5	48
NMT34-2	BXL_Houb	47,9	47,7
	SCH_Rood	50,8	46,1
NMT36-1	LKN_Wann	52,8	49,7
NMT39-2	WSP_Corn	56,1	49,3
NMT31-1	EVE_Moss	56,8	51
	WSL_Idea	56,8	50,5
NMT51-2	NOH_Nosp	57,8	52,9
	WSL_Wolv	58,1	53,1
NMT30-1	HRN_Cort	64,2	56,4

Tableau 7 : Indices acoustiques Lden et Lnight spécifiques au bruit des avions

4. Conclusions

Les incidences sonores liées aux activités aéroportuaires de l'aéroport de Zaventem ont été évaluées dans le quartier des 10 Arpents à Woluwé-Saint-Lambert sur base de relevés assurés par une station de mesures temporaire. Les relevés acoustiques ont été collectés en continu sous forme de valeurs élémentaires d'une seconde (LAeq,1s) durant une période d'observation allant du 25 avril 2008 au 28 septembre 2008.

La période d'observation couvre les mois durant lesquelles l'activité de l'aéroport est la plus importante et ce particulièrement durant la tranche horaire de 06h à 07h.

Sur base de ces mesures, les observations suivantes peuvent être faites pour le point de mesure temporaire (WSL_Wolv):

- Durant la période jour (de 07h à 23h):
 - la contribution sonore des avions est globalement de 2.5 dB(A), ce qui correspond à une augmentation perceptible du niveau sonore;
 - le nombre moyen d'avions détectés est de 96.8 (soit en moyenne un passage environ toutes les 10 minutes) ;
 - le nombre de passages produisant un niveau de bruit maximum supérieur à 70 dB(A) représente environ 50% du nombre total de passages détectés ;
 - il n'y a aucun avion (0%) produisant un niveau SEL supérieur à 100 dB(A) (valeur limite de la période jour de l'arrêté du 27 mai 1999), et 1 % des avions produisent un niveau SEL supérieur à 90 dB(A);
 - le niveau de bruit spécifique des avions est de 55.0 dB(A). Cette valeur est généralement considérée comme limite à partir de laquelle une gêne diurne peut être ressentie par la population.

- Durant la période nuit (de 23h à 07h) :
 - la contribution sonore des avions est globalement de 2.2 dB(A), ce qui correspond à une augmentation perceptible du niveau sonore;
 - le nombre moyen d'avions détectés est de 13.1 (soit en moyenne un passage environ toutes les 36 minutes);
 - le nombre de passages produisant un niveau de bruit maximum supérieur à 70 dB(A) représente environ 50% du nombre total de passages détectés ;
 - il y 0.8% des avions qui produisent un niveau SEL supérieur à 90 dB(A) (valeur limite de la période nuit de l'arrêté du 27 mai 1999), et 69.7 % des avions produisent un niveau SEL supérieur à 80 dB(A);
 - le niveau de bruit spécifique des avions est de 49.7 dB(A). Cette valeur est supérieure à la valeur de 45 dB(A) généralement considérée comme limite à partir de laquelle une gêne nocturne peut être ressentie par la population.

- Durant la tranche horaire 06h à 07h :

- la contribution sonore des avions est globalement de 4.8 dB(A), ce qui altère de manière significative l'ambiance sonore du quartier;
- le nombre moyen d'avions détectés est de 11.8 (soit en moyenne un passage environ toutes les 5 minutes);
- le niveau de bruit spécifique des avions est de 58.1 dB(A). Cette valeur est très nettement supérieure à la valeur de 45 dB(A) généralement considérée comme limite à partir de laquelle une gêne nocturne peut être ressentie par la population.
- le nombre maximum de passages d'avions détectés au point de mesure se situe principalement dans les tranches horaires 06h à 07h (+/- 11%) et, dans une moindre mesure, dans la tranche horaire 21h à 22h (9.3%). Ces particulièrement durant la tranche horaire 06h à 07h que les indices acoustiques spécifiques aux avions sont les plus élevés.
- durant la tranche 23h 06h (période utilisée pour les procédures de nuit à l'aéroport), le nombre de passages détectés est relativement faible (inférieur à 0.5%).
- le nombre de dépassements par rapport aux valeurs limites définies dans l'arrêté du 27 mai 1999 relatif à la lutte contre le bruit des avions, est relativement faible (18 dépassements). Ce nombre réduit de dépassements est principalement lié au fait que le point de mesure se trouve en « zone 2 » de l'arrêté bruxellois qui est la zone pour laquelle les valeurs limites sont les moins contraignantes compte tenu de la proximité de l'aéroport. Tous ces dépassements se sont produits pendant la période de nuit (de 23h à 07h), et 2 de ces passages durant la tranche horaire de 06h à 07h. Sur les 18 dépassements, seuls 10 passages donnent lieu à un PV d'avertissement (AVE), aucun ne fait l'objet d'un PV d'infraction;

La fermeture de la piste 25R/07L (du 04 août 2008 au 21 août 2008) a engendré une diminution sensible des indices acoustiques spécifiques au bruit des avions et du nombre de passages détectés au point de mesure temporaire WSL_Wolv. Cette diminution est particulièrement marquée pour les périodes 23h-07h et 06h-07h. La fermeture de la piste 02/20 (du 01 septembre 2008 au 19 septembre 2008) ne semble pas avoir engendré d'incidences acoustiques significatives au point de mesure temporaire.

L'analyse comparative des indices acoustiques globaux déterminées pour la période estivale (du 1^{er} juin 2008 au 31 août 2008) aux 9 stations de mesure permanentes et à la station temporaire WSL_Wolv fait apparaître que, tant pour la période jour que pour la période nuit, le niveau spécifique au bruit des avions relevé dans le quartier des 10 Arpents (WSL_Wolv) est inférieur à celui relevé à la station de Haren (HRN_Cort), est relativement proche de celui relevé à la station située Neder-Over-Hembeek (NOH_Nosp) et est généralement supérieur à celui déterminé aux autres stations permanentes du réseau de mesure utilisés pour la surveillance du bruit des avions;

Ce rapport présente les incidences sonores du trafic aérien dans le quartier des 10 Arpents situé dans la commune de Woluwe-Saint-Lambert durant la période estivale 2008. Les incidences sonores globales du trafic aérien dans ce quartier peuvent être évaluées à partir des stations de mesures fixes avoisinantes et de la cartographie du bruit des avions laquelle est validée par les mesures des stations composant le réseau de surveillance du bruit des avions en Région de Bruxelles-Capitale.

5. ANNEXES

Tableaux de résultats : répartition des Niveaux LAmax et indices acoustiques pour les périodes 07h-23h et 23h-07h

	Jou	r (07	7h à	23h	1)										Nuit	t (23	sh à	07h)									
	Rép	artit	tion	LArr	nax			Nivea	ux sor	ores	en dl	3(A)			Rép	arti	tion	LAm	nax			Nivea	ux son	ores	en dE	3(A)		
Jour de début	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	067	L 5	Taux d'activité	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	L90	L5	Taux d'activité
sam 26/04/2008	17	23	38	9			87	54,2	57,8	55,3	2,5	52,1	62,4	100,0%	12	1	1				14	40,5	,			44,4	54,6	100,0%
dim 27/04/2008	33	38	49	6			126	54,9	57,3	53,6	3,7	49,4	61,8	100,0%	0	4	7	2			13	51,2				40,1	57,2	100,0%
lun 28/04/2008	2	42	85	19			148	57,3	60,5	57,7	2,8	53	65,1	100,0%	3	1	10	6			20	52,6		51,0		41,8	58,1	100,0%
mar 29/04/2008	4	28	68	22	3		125	57,1	59,5	,	,	51,9			1	1	10	1			13	50,6	,	50,8	,	42,3	56,5	100,0%
mer 30/04/2008	0	20	41	33	1		95	57,7	80,3	80,3	0,0	54,9	67,3	100,0%	0	3	5	11			19	54,9	57,1	53,1	4,0	47,6	58,1	100,0%
jeu 01/05/2008	0	7	40	51	6	1	105	58,9	86,8	86,8	0,0	53,6	70,2	100,0%	1	2	2	11			16	54,8	56,9	52,7	4,2	45,9	57,8	100,0%
ven 02/05/2008	1	19	65	45	6		136	59,6	62	58,3	3,7	55,2	67,4	100,0%	0	1	12	1	1		15	55	58,1	55,2	2,9	49,7	59,8	100,0%
sam 03/05/2008	0													13,4%	0													0,0%
dim 04/05/2008	0													0,0%	0													0,0%
lun 05/05/2008	0	1					1	31,9	55,9	55,9	0,0	53,9	57,7	76,3%	2	9	4	1			16	51	55	52,8	2,2	45,9	59,6	100,0%
mar 06/05/2008	2	5	3				10	,	56,6	56,3	0,3	53,5		100,0%	1	4	8				13	50,3	54,5	52,4	2,1	44,4	58,3	100,0%
mer 07/05/2008	4	17	21	3			45	51,5	57,3	56,0	1,3	53,6	59,9	100,0%	1	9	8				18	51	54,8	52,5	2,3	44,9	59,1	100,0%
jeu 08/05/2008	1	14	11				26	49	56,1	55,2	0,9	52,5	58,8	100,0%	0	9	10				19	51,1	54,5	51,8	2,7	44,7	58,2	100,0%
ven 09/05/2008	7	17	18				42	50,7	56,1	54,6	1,5	52,2	58,6	100,0%	2	8	5	1			16	50,1	54,3	52,2	2,1	47,4	56,6	100,0%
sam 10/05/2008	2	8	3				13	44,7	54,5	54,0	0,5	52,2	56,2	100,0%	2	6	7				15	49,6	54,1	52,2	1,9	47	56,2	100,0%
dim 11/05/2008	3		10	1			20	47,3	54,5	53,6	0,9	51,1	56,4	100,0%	3	9	1				13	47,8	53,1	51,6	1,5	46,1	55,8	100,0%
lun 12/05/2008	8	8	11	1			28	48,5	55,4	54,4	1,0	51,9	57,1	100,0%	6	8	5				19	50	54,6	52,8	1,8	44,4	58,9	100,0%
mar 13/05/2008	27						27	49,9	56,9	55,9	1,0	53,3	59,4	99,5%	0						0	0	52,1	52,1	0,0	44,5	56,7	100,0%
mer 14/05/2008	5	30	18	1			54	51	58	57,0	1,0	53,7	60,1	100,0%	2	5	9				16	49,8	53,4	50,9	2,5	43,8	55,9	100,0%
jeu 15/05/2008	6	45	66	7	1		125	56,5	60,1	57,6	2,5	53,3	64,5	100,0%	2	1	13	3			19	51,7	54,6	51,5	3,1	43,2	57,8	100,0%
ven 16/05/2008	3	36	77	8			124	56,1	59,5	56,8	2,7	54,2	64,5	100,0%	0	5	6	1			12	48,5	53,9	52,4	1,5	48,3	56,3	100,0%
sam 17/05/2008	4	15	22	3			44	51,8	57,6	56,3	1,3	53,7	59,4	100,0%	0						0	0	52,2	52,2	0,0	48	55,3	100,0%
dim 18/05/2008	0						0	0	56	56,0	0,0	53,2	58,2	100,0%	2	3	5				10	47,6	54,1	53,0	1,1	45,6	58,9	100,0%
lun 19/05/2008	7	2	1				10	40,2	57,4	57,3	0,1	55,2	59,3	100,0%	3	10	3				16	48,9	55	53,8	1,2	46,4	60	100,0%
mar 20/05/2008	13	5	3				21	44,3	57,5	57,3	0,2	54,8	60,3	100,0%	4	7	5				16	48,7	54,4	53,0	1,4	46,3	58,7	100,0%
mer 21/05/2008	18	5	2				25	44	56,1	55,8	0,3	53,6	58,3	100,0%	5	6	10				21	50,4	54,1	51,7	2,4	45	57,8	100,0%

	Jou	r (07	'nà	23h	1)										Nui	t (23	sh à	07h)									
	Rép	artit	ion	LAn	nax			Nivea	ux sor	ores	en dl	3(A)			Rép	arti	tion	LAn	nax			Nivea	ux son	ores	en dE	3(A)		
Jour de début	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	067	T2	Taux d'activité	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	L90	T2	Taux d'activité
jeu 22/05/2008	18		25	4			97	53,8	57,6	55,3	2,3	53	61,4	99,5%	5	11	7				23	51,3	54,3	51,3	3,0	44,8	58,1	100,0%
ven 23/05/2008	25	66	21	2			114	54,2	58,1	55,8	2,3	54			3	_	3				15	49,2		,	,	47,3	56,4	100,0%
sam 24/05/2008	3	1					4	34,4	55,4	55,4	0,0	53	56,8	100,0%	5	2	7	1			15	49,9	53,6	51,2	2,4	47	54,5	100,0%
dim 25/05/2008	29	49	57	7	1		143	56,6	58,5	54,0	4,5	50,8	63,4	100,0%	0						0	0	51,8	51,8	0,0	43,2	57,5	100,0%
lun 26/05/2008	4	16	11	1			32	48,7	56,8	56,1	0,7	53,4	59,1	100,0%	2	4	9				15	50,4	53,6	50,8	2,8	41,7	56,8	100,0%
mar 27/05/2008	20	22	36	4			82	53,9	58,1	56,0	2,1	54,4	60,8	100,0%	5	6	6				17	48,7	53,3	51,5	1,8	44,7	56,9	100,0%
mer 28/05/2008	13	47	62	14	1		137	56,3	58,9	55,4	3,5	51,9	64	100,0%	4	8	5				17	49,9	53,8	51,5	2,3	44,1	58,3	100,0%
jeu 29/05/2008	21	66	26	1			114	53,7	58,6	56,9	1,7	53,2	61,8	100,0%	1	7	8	1			17	50	53,1	50,2	2,9	42	56,5	100,0%
ven 30/05/2008	27	80	38	4			149	55	58,6	56,1	2,5	54,5	62,3	99,2%	3	6	7				16	49,6	53	50,3	2,7	45,7	54,4	100,0%
sam 31/05/2008	16	43	35	5			99	53,4	57,5	55,4	2,1	53,1	60,8	100,0%	3	8	3				14	47	52,4	50,9	1,5	45,9	54,7	100,0%
dim 01/06/2008	33	69	43	6	1		152	55,2	57,3	53,1	4,2	50,3	62,5	100,0%	4	9	2				15	48,4	52,5	50,4	2,1	43	56,4	100,0%
lun 02/06/2008	0													59,2%	0													0,0%
mar 03/06/2008	0													0,0%	0													0,0%
mer 04/06/2008	0													0,0%	0													0,0%
jeu 05/06/2008	0													0,0%	0													0,0%
ven 06/06/2008	0													45,4%	3	6	2				11	43,2	51,6	50,9	0,7	45,6	54,4	100,0%
sam 07/06/2008	18	45	20	2	1		86	52,6	56,9	54,9	2,0	51,7	59,3	100,0%	2	3	4				9	46,2	51,3	49,7	1,6	44,9	53	100,0%
dim 08/06/2008	9	48	31	5			93	54,1	57,5	54,8	2,7	51,2	61,4	100,0%	1	5	4				10	48,4	54,6	53,4	1,2	45,7	59	100,0%
lun 09/06/2008	14	48	35	3			100	54,1	58,2	56,1	2,1	53,9	61,7	100,0%	4	10	3				17	49,6		52,8		46	59,1	100,0%
mar 10/06/2008				6	1		101	54,9	,	57,3		54,7			1	7	9				17	50,6				44,1		100,0%
mer 11/06/2008			63	13	1		108	55,9	60,6	58,8		55,2		100,0%	3	2	11				16	50,9	,	50,5	,	40,7	56,3	
jeu 12/06/2008	5	23	47	10	2		87	55,6	60,9	59,4	1,5	56	64,5	100,0%	2	3	10	2			17	50,9				45,1	58,3	100,0%
ven 13/06/2008	0							·	•				•	20,3%	0													0,0%
sam 14/06/2008	0													0,0%	0													0,0%
dim 15/06/2008	0												24	0,0%	0													0,0%
lun 16/06/2008	0												22	48,9%	4	10	5			1	20	53,6	56,6	53,6	3,0	46,5	60	100,0%

	Jou	r (07	7h à	23h	1)										Nui	t (23	3h à	07h)									
	Rép	oarti	tion	LAn	nax			Nivea	ux sor	ores	en dl	3(A)			Rép	oarti	tion	LAn	nax			Nivea	ux sor	ores (en dE	3(A)		
Jour de début	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	067	T2	Taux d'activité	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	L90	L 5	Taux d'activité
mar 17/06/2008	4	•	50	7	3		114	55,7	59,6			53,1	64,5	100,0%	0	_		4			13	50,9		51,8	2,6	42,8	57	100,0%
mer 18/06/2008	6		69	15			130	56	58,7	55,4	3,3	51,5	63,9	100,0%	0	2	12	2			16	50,8	53,5	50,2	3,3	41,3	56,1	100,0%
jeu 19/06/2008	0	32	61	15	1	1	110	56,5	60,1	57,6	2,5	53,8	64,2	100,0%	0	1	7	7			15	52	54,8	51,6	3,2	44,7		100,0%
ven 20/06/2008	1	34	97	17	3		152	57,4	60,1	56,8	3,3	53,4	65,3	100,0%	1	6	11				18	50,9	53,4	49,8	3,6	44,1	55,3	100,0%
sam 21/06/2008	4	26	20	7			57	52,4	61,3	60,7	0,6	51,6	67	100,0%	0		1				1	36	50,4	50,2	0,2	46,5	52,9	100,0%
dim 22/06/2008	1	32	45	17	2		97	55,3	58,2	55,1	3,1	49,7	62,6	100,0%	0	2	10	2			14	50,3	54	51,6	2,4	44,1	56,8	100,0%
lun 23/06/2008	3	46	63	15	1		128	55,8	59	56,2	2,8	53,5	63,7	100,0%	1	9	5				15	49,5	54,4	52,7	1,7	46	58,5	100,0%
mar 24/06/2008	5	4	6				15	45,5	55,6	55,2	0,4	52,6	58	100,0%	0	8	9				17	50,8	53,7	50,6	3,1	45,3	55,5	100,0%
mer 25/06/2008	4	37	72	20	4		137	57	60,2	57,4	2,8	53,8	64,5	100,0%	0	2	11	1			14	50,9	54,1	51,3	2,8	44,6	56,5	100,0%
jeu 26/06/2008	5	48	73	17	3		146	57,3	59,6	55,7	3,9	53,1	64,7	99,7%	0		8	4		1	13	52,6	55,3	52,0	3,3	44,7	56,8	100,0%
ven 27/06/2008	7	30	77	29	4		147	57,4	60,6	57,8	2,8	54	65,2	100,0%	1	5	7		1		14	49,4	54,2	52,5	1,7	47,8	57	100,0%
sam 28/06/2008	8	35	38	17	4		102	55,5	58,4	55,3		51,5	61,9	100,0%	0		4	2		1	7	52,7			3,9	46	53,4	100,0%
dim 29/06/2008	5	31	53	14	3		106	55,7	58,1	54,4	3,7	50,1	62,4	100,0%	1	7	10	1			19	50,9	53,9	50,9	3,0	43,8	57	100,0%
lun 30/06/2008	19	52	88	9	1		169	56,7	58,9	54,9	4,0	52,5	64,1	100,0%	4	8	6	1			19	51,6	54,7	51,8	2,9	46,1	57,6	100,0%
mar 01/07/2008	41		45	8	2		149	55,6	58	54,3	,	51,7		100,0%	4	4	11				19	50,4		50,0		44,5	,	100,0%
mer 02/07/2008	32		50	5	2		147	55,8	58,9	56,0		51,6		100,0%	2	9	7	2			20	50,6		51,3		42,6	57	100,0%
jeu 03/07/2008	18		78	12	1		170	57,2	59,3	55,1	4,2	52,6		100,0%	4	3	5	11			23	52,9		51,3		45	57,6	100,0%
ven 04/07/2008	13		75	24	1		171	57,5	59,6	55,4	4,2	52,3		99,6%	4	7	8				19	50,7		51,3	2,7	47,5	55,5	
sam 05/07/2008			32				101	53,8	56,3		3,6	49,7	59,6		5		2				7	44		48,7	1,3	44,7	,	100,0%
dim 06/07/2008		38	39		5	1	115	56,1		54,3		49,6	,	100,0%	2	3		3	1		18	51,6			3,1	44	_	100,0%
lun 07/07/2008			75				138	57,1		58,6	,	53,5	,	100,0%	2	2	9	6			19	51,6		51,6	,	44,5		100,0%
mar 08/07/2008			67	30	1		141	57,3	60,4	57,5		54	64,8	100,0%	1	2	10	5			18	51,8		50,5	_	42,7		100,0%
mer 09/07/2008	_		73	25	2		160	57,3	60,2	57,1	3,1	53,2	64,6	100,0%	1	3	9	4			17	51,5	54,6		2,9	42,3	,	100,0%
jeu 10/07/2008			74	17	2		170	57	59,4	55,7	3,7	53,4	64,2	100,0%	4			3			21	52,6		50,0		42,9	_	100,0%
ven 11/07/2008	_		78		2		168	57,8		55,5	_	52,3		99,5%	3		7	4			16	50,2		50,8		45,6	_	100,0%
sam 12/07/2008			45	_	5		116		58,9		4,2	51,5	737	100,0%	8		1	1			14	48,3		50,3	2,1	44,9	53,5	

	Jou	r (07	7h à	23h	1)										Nui	t (23	3h à	07h))									
	Rép	artit	tion	LAn	nax			Nivea	ux sor	ores	en dl	3(A)			Rép	arti	tion	LAm	nax			Nivea	ux sor	ores	en dE	3(A)		
Jour de début	_	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	067	F2	Taux d'activité	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore		L 5	Taux d'activité
dim 13/07/2008	27	40	55	13	3		138	56,7	58,9	54,9	4,0	50,2	63,3	100,0%	2	3	10				15	50,5	54,1	51,6		45	57,3	100,0%
lun 14/07/2008	4	45	74	24			147	57,1	59,3	55,3	4,0	52,4	64,5	100,0%	4		11	1			16	51,2	53,6	49,9		41,7	56	100,0%
mar 15/07/2008	11	57	62	18			148	55,7	58,4	55,1	3,3	52	62,9	100,0%	2	5	4				11	44,4	50,3	49,0	1,3	42,3	54,4	100,0%
mer 16/07/2008	12	65	72	11	1		161	56,9	59,4	55,8	3,6	53,2	64,4	100,0%	5	4	8				17	50,2	53,4	50,6	2,8	42,9	55,6	100,0%
jeu 17/07/2008	7	49	83	21	5	1	166	58,4	60,5	56,3	4,2	52,3	65,5	100,0%	0	6	7	7			20	53,1	54,8	49,9	4,9	42,8	56	100,0%
ven 18/07/2008	4	48	78	37	1		168	57,6	59,6	55,3	4,3	51,5	65	99,7%	6	4	10				20	47,9	51,5	49,0	2,5	43,9	53,4	100,0%
sam 19/07/2008	11	40	45	25	3		124	56,1	58,7	55,2	3,5	50,7	63,1	100,0%	8	2	1		1		12	49	51,9	48,8	3,1	43,2	51,8	100,0%
dim 20/07/2008	12	42	61	20	1		136	56	58,6	55,1	3,5	49,4	63,4	100,0%	4	6	7	1			18	49,8	52,3	48,7	3,6	42,9	53,1	100,0%
lun 21/07/2008	7	59	70	22	5		163	56,6	59,1	55,5	3,6	51,2	64	100,0%	0	5	8		1		14	51,1	54	50,9	3,1	44,1	56,3	100,0%
mar 22/07/2008	15	61	51	9			136	54,9	58	55,1	2,9	52	62,4	100,0%	5	5	4				14	48,2	54	52,7	1,3	42,1	54,7	100,0%
mer 23/07/2008	19	31	24	1			75	51,9	57	55,4	1,6	51,7	61,1	100,0%	2	8	2				12	47,5	51,9	49,9	2,0	44,7	55,6	100,0%
jeu 24/07/2008	5	18	10	1			34	48,9	55,2	54,0	1,2	51	58,2	100,0%	6	9	4				19	48,4	51,8	49,1	2,7	43,7	54,4	100,0%
ven 25/07/2008	21	40	26	6			93	53,2	56,1	53,0	3,1	50,5	59,9	99,5%	2	7	5		1		15	49,8	52,9	50,0	2,9	44,7	54	100,0%
sam 26/07/2008	14	52	36	5			107	54,4	57	53,5	3,5	50,7	61,8	100,0%	5	1	2	1			9	47,3	51,4	49,3	2,1	44,4	52,6	100,0%
dim 27/07/2008	14	14	23	1			52	50	54,4	52,4	2,0	48,9	56,6	100,0%	5	10	2				17	48,7	51,7	48,7	3,0	41,9	55,2	100,0%
lun 28/07/2008	7	31	23	1			62	51,8	56	53,9	2,1	51	59,5	100,0%	4	4	8	1			17	49,8	52,1	48,2	3,9	40,4	54,3	100,0%
mar 29/07/2008	4	59	63	14	2		142	56,3	58,4	54,2	4,2	51,3	63,6	100,0%	1	3	3				7	46,5	52,3	51,0	1,3	43,2	57,3	100,0%
mer 30/07/2008	3	70	34	8			115	54,7	57,6	54,5	3,1	51,6	62,3	100,0%	0	6	3				9	47,8	52,4	50,6	1,8	44,6	55,4	100,0%
jeu 31/07/2008	11	64	31	1			107	53,6	56,4	53,2	3,2	49,7	61,3	100,0%	2	6	9	1			18	50,1	53,4	50,7	2,7	42	57	100,0%
ven 01/08/2008	4	64	68	21	1		158	56,4	58,8	55,1	3,7	51,1	64,1	99,6%	3	5	7	2			17	51,4	53,1	48,2	4,9	44,3	52,8	100,0%
sam 02/08/2008	25	40	30	8			103	53	55,6	52,1	3,5	48,4	59,4	100,0%	0	1	2				3	41,9	49,1	48,2	0,9	44,6	51,5	100,0%
dim 03/08/2008	27	53	31	10			121	53,2	55,5	51,6	3,9	47,6	59,9	100,0%	2	5	6				13	46,1	51,8	50,4	1,4	43,9	55,9	100,0%
lun 04/08/2008	20	22	20	5	1		68	52	55,9	53,6	2,3	49,5	58	100,0%	1	2		2	1		6	48,7	51,3	47,8	3,5	42,5	51,3	100,0%
mar 05/08/2008	30	25	12	4			71	50,8	53,9	51,0	2,9	47,2	55,8	100,0%	1	1					2	34,9	47,2	46,9	0,3	41,7	49,7	100,0%
mer 06/08/2008	36	26	10	4			76	49,9	53,1	50,3	2,8	47,5	55,5	100,0%	3						3	33,7	46,6	46,4	0,2	42,1	51,3	100,0%
jeu 07/08/2008	21	27	14	2			64	50,5	54,6	52,5	2,1	48,4		100,0%	1			2	2		5	49,3	52,1	48,9	3,2	43,7	52,7	100,0%

	Jou															Nuit (23h à 07h)												
	Rép	artit	tion	LAn	nax		Niveaux sonores en dB(A)									Répartition LAmax						Nivea						
Jour de début	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	067	7	Taux d'activité	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	L90	L 5	Taux d'activité
ven 08/08/2008	3	17	23	4	1		48	52	57,9	56,6	1,3	52,1	60,6	99,4%	0						0	0	49,6	49,6	0,0	44,3	52,9	100,0%
sam 09/08/2008	7	12	18	5	2		44	52	55,5	52,9	2,6	49,7	56,9	100,0%	2	1					3	33	48,6	48,5	0,1	44,2	51,9	100,0%
dim 10/08/2008	18	13	17	15			63	53	56	53,0	3,0	49,3	57,9	100,0%	2		1				3	39,3	49,3	48,8	0,5	41,7	53,7	100,0%
lun 11/08/2008	9	15	9	3	1		37	50,5	55,8	54,3	1,5	51	57,9	100,0%	6						6	35,5	51,5	51,4	0,1	40,9	53	100,0%
mar 12/08/2008	5	12	13	11	2		43	53,8	58,5	56,7	1,8	52,2	61,1	100,0%	0		1	1			2	42,5	53,5	53,1	0,4	45,1	57	100,0%
mer 13/08/2008	5	13	17	12	2		49	53,9	60,2	59,0	1,2	54	63,9	100,0%	2	1	1		1		5	48,6	53	51,0	2,0	45,2	55,3	100,0%
jeu 14/08/2008	5	21	20	7	11	1	65	57,4	61,8	59,8	2,0	51,3	60,3	99,0%	3		1	1			5	45	51,3	50,1	1,2	44,5	53,6	100,0%
ven 15/08/2008	7		1				8	38	54	53,9	0,1	51,5	56	100,0%	3	1			1		5	48	53,6	52,2	1,4	46,1	55,7	100,0%
sam 16/08/2008	13	8	12	8	2		43	52,5	55,8	53,1	2,7	50,1	57,2	100,0%	5		1				6	37,8	49,4	49,1	0,3	42,7	53,1	100,0%
dim 17/08/2008	29	17	26	12			84	54,3	56,8	53,2	3,6	48,7	59,3	100,0%	3						3	30	48,6	48,5	0,1	40,6	53,7	100,0%
lun 18/08/2008	17	25	24	10	2		78	54,4	57,5	54,6	2,9	51,7	59,3	100,0%	1		1	2			4	47,7	51,9	49,8	2,1	42,8	54,6	100,0%
mar 19/08/2008	10	19	26	12	2		69	54,3	59,1	57,4	1,7	51,9	62	100,0%	2	2					4	39,2	51,5	51,2	0,3	45,1	56	100,0%
mer 20/08/2008	13	27	25	12	2		79	54,4	58,3	56,0	2,3	52,2	60,7	100,0%	5	2	2	1			10	47,4	51,4	49,2	2,2	42	54,8	100,0%
jeu 21/08/2008	12	18	35	9	4		78	54,8	58,1	55,4	2,7	51,4	59,8	99,3%	11	1	1	1			14	46,3	51,4	49,8	1,6	41,5	54,9	100,0%
ven 22/08/2008	17	41	58	10	4		130	57,2	59,6	55,9	3,7	53,3	63,7	100,0%	3	3	9	3			18	51,7	54,4	51,1	3,3	45,4	55,5	100,0%
sam 23/08/2008	7	26	58	20	1		112	56,1	58,8	55,5	3,3	52	62,7	100,0%	3	2	11	1			17	50,9	53,4	49,8	3,6	43,9	54,3	100,0%
dim 24/08/2008	24	44	73	20	4		165	57,6	59	53,4	5,6	49,4	64,4	100,0%	0	3	11	3			17	51,4	53,7	49,8	3,9	41,1	55,9	100,0%
lun 25/08/2008	10	45	69	19	1		144	56,7		55,6	3,6	52,2	64	100,0%	4	8	4	3			19	50,2	52,7	49,1	3,6	41,8	55,7	100,0%
mar 26/08/2008	14	54	63	11	1	1	144	56,1	59	55,9	3,1	52,8	63	100,0%	4	7	1				12	44,4	50,2	48,9	1,3	40,3	54,8	100,0%
mer 27/08/2008	22	70	37	4	1		134	54,1	58,1	55,9	2,2	52,8	61,6	100,0%	3	3	10	1			17	50,4	53,1	49,8		42	55,8	100,0%
jeu 28/08/2008	26	51	77	9	1		164	56,8	59,1	55,2	3,9	52,7	64	100,0%	5	3	12				20	50,8	53,3		3,6	42	56,1	100,0%
ven 29/08/2008	29	64	42	13			148	56,1	58,8	55,5		53,6	63,2	99,6%	5	3	2				10	46,7		51,2	1,3	47,4	54,7	100,0%
sam 30/08/2008	15	24	17				56	50,7	55,4	53,6	1,8	51,7	57,3	100,0%	3	3	8	1			15	50,6	53,1		3,6	45	53,3	100,0%
dim 31/08/2008	33	60	50	15			158	56,1	57,8	52,9		49,2		100,0%	1	4	3	5			13	49,3		49,5		41,7	55,3	
lun 01/09/2008		44	87	14	2		158	56,9	59,5		_	52,4		100,0%	1	4	12				17	50,3				41,6	_	100,0%
mar 02/09/2008	4	34	39	16	2		95	55,4	59,8	57,8	2,0	53,8		100,0%	0	2	4	4			10	49,6	53,7	51,6	2,1	44,1	56,4	100,0%

	Jou	,														Nuit (23h à 07h)														
	Rép	artit	ion	LArr	nax		Niveaux sonores en dB(A)									Répartition LAmax							Niveaux sonores en dB(A)							
Jour de début	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	067	72	Taux d'activité	<=65 dB(A)	65-70 dB(A)	70-75 dB(A)	75-80 dB(A)	80-85 dB(A)	>85 dB(A)	Nbe d'avions détectés	LspAvTot	Leq Global	résiduel	Contribution sonore	L90	L 5	Taux d'activité		
mer 03/09/2008	4	46	66	24	4		144	57,5	60,3	57,1	3,2	52,4	65,1	100,0%	1	7	5	5			18	50,8	53,3	49,7	3,6	43,3	55,5	100,0%		
jeu 04/09/2008	9	47	64	24	5		149	57,3	60,2	57,1	3,1	51,2	64,9	100,0%	0	5	11	1			17	51,4	53,3	48,8	4,5	41,2	55,3	100,0%		
ven 05/09/2008	15	36	60	21	1		133	56,6	59,3	56,0	3,3	51,9	64	99,7%	3	2	6	6			17	51,1	54,7	52,2	2,5	46,6	58,3	100,0%		
sam 06/09/2008	5	34	45	22	2		108	56,3	59,3	56,3	3,0	50,9	64,5	100,0%	1	4	7	2			14	49,5	53,2	50,8	2,4	45,3	55,9	100,0%		
dim 07/09/2008	9	29	47	26	3	2	116	57	59,8	56,6	3,2	51,2	64,2	100,0%	0	3	3	6			12	50,8	53,9	51,0	2,9	42,6	56,5	100,0%		
lun 08/09/2008	6	49	68	28	1		152	57,5	59,9	56,2	3,7	53,1	65,1	100,0%	1	4	10				15	50,7	53,6	50,5	3,1	42	56,5	100,0%		
mar 09/09/2008	13	70	62	6	2		153	56,2	58,6	54,9	3,7	51,4	63,6	100,0%	0	5	7	4			16	51,4	53,6	49,6	4,0	41	56,1	100,0%		
mer 10/09/2008	10	48	64	21	1		144	57	59,8	56,6	3,2	52,2	64,4	100,0%	1	3	13				17	51,1	53,1	48,8	4,3	41,2	55,5	100,0%		
jeu 11/09/2008	18	57	52	8			135	55,8	58,2	54,5	3,7	52,2	63,2	100,0%	0	4					4	40,6	52,3	52,0	0,3	44,1	56,8	100,0%		
ven 12/09/2008	0	44	68	27	4		143	58,1	60,9	57,7	3,2	55,2	65,3	99,4%	1	6	7				14	50,3	54,6	52,6	2,0	47,7	57,2	100,0%		
sam 13/09/2008	5	31	26	2			64	53	58,4	56,9	1,5	54,7	60,5	100,0%	2	4	2				8	46		53,4		49,5	56,7	100,0%		
dim 14/09/2008	7	9					16	44,7	56,5	56,2	0,3	54,3	58,3	100,0%	0						0	0	54	54,0	0,0	47,1	58,5	100,0%		
lun 15/09/2008	6	20	10				36	49,7	58,2	57,5	0,7	55,4	60	100,0%	1	7	7				15	50,7	54,7	52,5	2,2	45,7	59,4	100,0%		
mar 16/09/2008	10	33	33				76	53,9	59,1	57,5	1,6	55,4	62	100,0%	0	7	4				11	49,4	54,2	52,5	1,7	45,6	57,8	100,0%		
mer 17/09/2008	8	40	37	6			91	55,2	59,5	57,5	2,0	55,8	62,6	100,0%	0	7	5				12	49,8	54,7	53,0	1,7	44,9	59,3	100,0%		
jeu 18/09/2008	1	8	5	1			15	48,2	58,4	58,0	0,4	55,9	60,5	100,0%	2	6	4				12	49,2	55,6	54,5	1,1	48,7	60,6	100,0%		
ven 19/09/2008	2	9	4				15	46,9	58,8	58,5	0,3	56	61,7	100,0%	2	8	2	1			13	49,2	55,5	54,3	1,2	50,1	58	100,0%		
sam 20/09/2008	5	19	4				28	49,3	57,6	56,9	0,7	55,2	59,2	100,0%	3	3	4	1			11	51,4	55,3	53,0	2,3	48,7	57	100,0%		
dim 21/09/2008	18	37	16	2	1		74	52,8	56,2	53,5	2,7	46,3	60,4	100,0%	0	5	4				9	48,5	53,6	52,0	1,6	45,1	57,6	100,0%		
lun 22/09/2008	3	28	15	1			47	52	58,9	57,9	1,0	55,6	60,9	99,6%	0	8	4				12	49,2	54,1	52,4	1,7	45,2	58,7	100,0%		
mar 23/09/2008	4	32	57	6	1		100	55,9	60	57,9	2,1	55,8	63,5	100,0%	0						0	0	52,5	52,5	0,0	45,1	57,4	100,0%		
mer 24/09/2008	2	12	12	1			27	49,5		58,0		55,9	60,2	100,0%	2	7	4				13	49,7			1,6	46,1	59,1	100,0%		
jeu 25/09/2008	2	28	13				43	50,7	58,8	58,1	0,7	56,2	60,7	100,0%	1	3	4				8	48,8	55,8	54,8	1,0	48	60,8	100,0%		
ven 26/09/2008	4	11	6	1			22	48,5	59,2	58,8	0,4	56,4	61,6	100,0%	6	5	7	1			19	51,6	55,4	53,1	2,3	48,3	57,3	100,0%		
sam 27/09/2008	11	42	30	4	2		89	54,9	58,6	56,2	2,4	54,1	62	_100,0%	2	1	6				9	48	56	55,3	0,7	50,8	59,1	100,0%		
dim 28/09/2008	7	52	57	14	1		131	57,3	59,6	55,7	3,9	53,7	64, 2 0	⁹ 100,0%																